



¡LARGARON! — La bandera argentina en alta del la señal de partida y Juanito Gálvez pisó en punta para dar los cinco vueltas en el autódromo. Fue el comienzo de la emoción que se prolongó a lo largo de todo el camino con final en Córdoba para la primera etapa del Gran Premio Nacional 1953, Trofeo de la Lealtad. Oscar Gálvez sigue de cerca a su hermano en la partida para retrasarse después por un des-

perfecta mecánica que le postergó momentáneamente su justicada y legítima expresión al título de campeón argentino. Mas atrás, a extraordinaria velocidad, marchan Dante Emilioszi, Osma Rojanich, Alberto Lugado, Félix Peduzzi y el resto de los competidores integrantes del primer pelotón.

EMILIOSZI GANÓ LA 1ª ETAPA

Corrió a 168,029 Kilómetros.- Juancito Gálvez se Colocó en el 2º. Puesto

Titánica Lucha Entre el Ganador y Menditeguy

CORDOBA, 5 (De nuestro enviado especial). — Excepcional expectación había suscitado en esta ciudad la terminación de la primera etapa del Gran Premio de la Lealtad, y la misma se vio reflejada desde las primeras horas de la mañana de hoy, cuando enormes caravanas de aficionados se fueron ubicando frente al palco oficial de llegada y a lo largo de la ruta que recorrieron los competidores, durante muchos kilómetros. El emocionante desarrollo de la competencia, seguido paso a paso por radiofonia por el pueblo cordobés, fue creando un clima de ansiedad poco común, y fue así como desde mucho antes de la hora en que se presumía habrían de arribar los primeros competidores, millares de aficionados comentaban apasionadamente la formidable labor de Menditeguy, Emilioszi, Juan Gálvez y otros.

Llega el gobernador
Poco antes de mediodía arribó al país oficial el gobernador de la provincia, doctor Felipe Lucini, siendo recibido por autoridades del Automóvil Club Argentino y local. S. hallaban, entre otros, en el palco, ministros del Poder Ejecutivo, autoridades municipales y características personalidades.
El numeroso público tributó una calurosa recepción al primer mandatario provincial.
La formidable lucha
Las informaciones que se iban recibiendo en forma inintermitente decían de la formidable lucha que se mantenía entre Dante Emilioszi y Carlos Menditeguy, mientras el comentario señalaba la in-



CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. UGO de cubiertos los 170.100 kilómetros de la primera etapa entre Buenos Aires y Córdoba, la clasificación general de los competidores es la siguiente:
- 1º DANTE EMILIOSZI, en 4 horas 35 minutos 2 segundos.
 - 2º JUAN GALVEZ, en 4 horas 40 minutos 8 segundos.
 - 3º CARLOS MENDITEGUY, en 4 horas 42 minutos 22 segundos.
 - 4º FELIX PEDUZZI, en 4 horas 43 minutos 31 segundos.
 - 5º JORGE RODRIGO DALY, en 4 horas 52 minutos 19 segundos.
 - 6º PEDRO PETTINARI, en 5 horas 1 minuto 23 segundos.
 - 7º RAIMUNDO CAPARROS, en 5 horas 3 minutos 37 segundos.
 - 8º DOMINGO CANDELA, en 5 horas 5 minutos 49 segundos.
 - 9º "LUJO", en 5 horas 6 minutos 50 segundos.
 - 10º JUAN CARLOS GARAVAGLIA, en 5 horas 8 minutos 3 segundos.
 - 11º ENRIQUE POURCEL, en 5h14".
 - 12º "MALVAREZ", en 5h17".
 - 13º EDUARDO GARIBAY, en 5h17".
 - 14º OMBULIO CASTRO, en 5h21".
 - 15º OSCAR ALFREDO GALVEZ, en 5h22".
 - 16º LUIS POURCEL, en 5h22".
 - 17º ENRIQUE CAPIZZANO, en 5h22".
 - 18º ANIBAL MUÑOZ, en 5h22".
 - 19º CARLOS SCUTTERO, en 5h23".
 - 20º LUCIANO TORRES, en 5h23".
 - 21º ROLANDO CASTELL, en 5h23".
 - 22º LUIS A. FERRARIS, en 5h23".
 - 23º ALFREDO COGNETO, en 5h23".
 - 24º ANGEL TEPPER, en 5h23".
 - 25º HECTOR DELLA ROMA, en 5h23".

Además llegaron, en este orden, Ernesto Blanco, Carlos Descente, Alberto Enrique Nolas, Salvador Cundari, José R. Nolas, Vicente Volsa, Alfredo Cogneto, "Fingino", Rene Arata, José Félix López, Alberto L. Fernández, Manuel Martinlin y Oscar Torres.
Promedio del ganador: 168,029 kilómetros por hora.



GANÓ LA ETAPA. — Corriendo a más de 168 kilómetros por hora, Dante Emilioszi ganó la primera etapa del Gran Premio Nacional 1953, Trofeo de la Lealtad, luego de haber recorrido la

llegada labor de Juan Gálvez, corriendo siempre a la expectativa, y manteniendo una magnífica colocación.
Entra Emilioszi: ovación
Eran exactamente las 12 horas, 35 minutos, 12 segundos cuando Dante Emilioszi registró su arribo a esta ciudad en medio de una extraordinaria ovación. Rápidamente una verdadera multitud se acercó a su coche y lo hizo objeto de calurosas demostraciones de simpatía, aclamándolo como el brillante ganador de la etapa.
Gran entrada de J. Gálvez
El cuadruple campeón argentino — vencedor de este año — Juan Gálvez llegó exactamente a las 12 hs. 40' 3", haciendo en magnífica forma. Tan pronto como el público distinguió su máquina, y a lo largo de miles de metros, le tributó cariñosas expresiones de afecto que aquel agradecido sonrió.
Llegan Peduzzi y R. Daly
El tercer competidor en registrar su arribo a esta ciudad, fue Félix Peduzzi quien lo hizo a las 12 hs. 43' 31". Seguidamente, llegó Jorge Rodríguez Daly a las 12 hs. 52' 19". Ambos volantes, que hicieron una carrera notable, fueron recibidos cariñosamente por los espectadores.
Llega un animador
Pero fue indudable que el arribo más animosamente esperado era el de Carlos Menditeguy, porque de él dependía la clasificación definitiva. Por eso fue que cuando a las 12 horas 52' 22" cruzó la meta de llegada el coche de Menditeguy, el público rompió en nutridos aplausos y su interés por conocer el resultado final de la etapa se acrecentó visiblemente.
Canó Emilioszi
Practicados los cómputos correspondientes se estableció que Dante Emilioszi se había clasificado ganador de la etapa, con un tiempo total de 4 horas 35 minutos 12 segundos, o sea, en 168,029 kilómetros por hora. Por su parte, Juan Gálvez, quien en los últimos tramos sacó ventaja a Menditeguy y a los otros competidores, quedó en el segundo puesto con un tiempo de 4 horas 40 minutos 8 segundos.
Ovación al "Aguilucho"
El público cordobés que había vivido ya los momentos de mayor emoción de la jornada, vivió de pronto al amancebamiento que el gran "Aguilucho", Oscar Gálvez, se acercaba rápidamente a la meta. Y cuando exactamente a las 13 hs. 22" cruzó la subvuelta le fue obsequiado el honor de múltiples ovaciones de cordón.
(Mas inform. en la pág. OCHO)

EN BUSCA DEL MAGNIFICO TRIUNFO.
El formidable vencedor de la etapa de hoy, Dante Emilioszi, a quien el fotógrafo de CRITICA captó en el

preciso instante en que va a pasar por la ciudad de Carmen de Areco, marcha, por ese entonces, a velocidad fantástica en demanda de la gran victoria y de la meta final: Córdoba. Su paso por esta ciudad y por otros

puntos de la ruta fué aplaudido por numerosos espectadores, que presenciaron su brillante comportamiento en la competencia, donde después de un sensacional duelo con Carlos Menditeguy y Juan Gálvez, consiguió imponerse.

REDACTAN EN BERMUDAS LA NOTA A RUSIA

Pedirán que la Reunión sea en la Zona Oeste de Berlín

TUCKERS TOWN, Bermudas, 5 (UP). — La tesis del primer ministro Winston Churchill de que ha cambiado la política del Kremlin se debatió hoy en la conferencia de los tres grandes.
El presidente Eisenhower y el jefe del gobierno francés, Joseph Laniel acordaron anoche en principio aceptar la propuesta soviética de que se celebre en Berlín una conferencia de los ministros de Relaciones Exteriores de los cuatro grandes potencias, según se declaró en fuentes autorizadas. Los tres ministros de Relaciones Exteriores — el secretario de Estado John Foster Dulles, Anthony Eden y Georges Bidault — se reunieron esta mañana para redactar la respuesta afirmativa a la invitación que para esa conferencia hizo el Kremlin.
Existe la posibilidad de que se anuncie hoy mismo la aceptación de la propuesta soviética, pero las condiciones que fijarán para acudir a la conferencia no se conocerán seguramente mientras no consulten con Konrad Adenauer, el canciller de la Alemania occidental.

Actitudes divergentes
Se sabe que los tres estados habrían de la propuesta soviética en la conversación familiar que tuvieron después de la primera reunión oficial de ayer. En esa reunión oficial no se trató de la proposición.
Eisenhower y Churchill se mostraron sumamente cordiales el uno para con el otro en esta conversación, pero entre ellos y profundamente desconfianza sobre los motivos que han animado al Kremlin para invitar a los occidentales a la conferencia.
En la conferencia de la mañana, Churchill dijo que el Kremlin "tiene nuevo aspecto" de la muerte de José Stalin y la atención al poder de George Malenkov.
"No sé si es el mismo viejo o el 'viejo renacido'", respondió humorísticamente a Eisenhower.

Suman 23 las Víctimas del Desastre Aéreo en España

MADRID, 5 (AFP). — En las primeras horas de la mañana de hoy falleció uno de los once sobrevivientes, lo que eleva a 23 el número de muertos en el accidente del Paño de Somosierra. Se confirma, por otra parte, que José María Cruz y Urquiza, conocido financiero madrileño, figura entre los heridos y que ya ha sido transportado a la capital. Cruz pudo salir, junto con el primer piloto, Sr. Canete, también herido, un lugar relativamente abrigado a 25 metros de los restos del aparato, hasta donde consiguieron llegar a otros heridos.
Un correo diplomático neocamaronés viajaba en el avión, Paul J. Desautels, que conducía la valija destinada a la embajada de los Estados Unidos, se encuentra entre los sobrevivientes de la catástrofe. En cuanto a los documentos que contenía la valija, es probable que han sido destruidos por el incendio que se declaró en el aparato después del choque contra la montaña.

Italia y Yugoslavia Acordaron Retirar Tropas de la Frontera

ROMA, 5 (UP). — El Ministerio de Relaciones Exteriores italiano informó que Italia y Yugoslavia han acordado retirar sus tropas de las fronteras del nistro plenipotenciario de Yugoslavia en Roma, Pável Grigorich.
El acuerdo se convino esta mañana en una conferencia que celebró el primer ministro italiano, Giuseppe Pella, con el ministro plenipotenciario de Yugoslavia en Roma, Pável Grigorich.
El ministerio italiano añadió que Italia anulará la prohibición de que se exporten "materiales estratégicos" a Yugoslavia tan pronto como se efectúe la retirada.

Inglaterra y el Irán han Reanudado Relaciones

(Información propia. TRES)

71-Debe tener
mucho austria.
